

Exercice 53 p211

a) Dans le triangle HAC rectangle en H,

$$\tan(\widehat{HAC}) = \frac{HC}{HA} \quad \text{donc} \quad \tan(\widehat{HAC}) = \frac{0,8}{2,8}$$

$$\text{soit} \quad \widehat{HAC} = \text{Arctan}\left(\frac{0,8}{2,8}\right) \approx \underline{16^\circ}$$

b) Dans le triangle AHB, rectangle en H

$$\tan(\widehat{HAB}) = \frac{HB}{AH} \quad \text{donc} \quad \tan(\widehat{HAB}) = \frac{1,5+0,8}{2,8}$$

$$\text{donc} \quad \widehat{HAB} = \text{Arctan}\left(\frac{2,3}{2,8}\right) \approx \underline{39^\circ}$$

$$\begin{aligned} \text{c) } \widehat{CAB} &= \widehat{BAH} - \widehat{CAH} \\ &= 39^\circ - 16^\circ = \underline{23^\circ} \end{aligned}$$

Exercice 67 p214

• dans le triangle OBC rectangle en B,

$$\tan(\widehat{BOC}) = \frac{BC}{OB} \quad \text{donc} \quad \tan(53^\circ) = \frac{BC}{15}$$

$$\text{soit} \quad BC = 15 \times \tan(53^\circ) \approx 19,9 \text{ m}$$

• dans le triangle ABO rectangle en B

$$\tan(\widehat{BOA}) = \frac{AB}{OB} \quad \text{donc} \quad AB = 15 \times \tan(29^\circ) \approx 6,7 \text{ m}$$

$$\text{d'où} \quad AC = AB + BC = 19,9 + 6,7$$

$$\underline{AC = 26,6 \text{ m}}$$

Le mat mesure 26,6 m

Exercice 78 p 216

a) dans le triangle ABC rectangle en B

$$\tan(\widehat{BCA}) = \frac{AB}{BC} \quad \text{donc} \quad \tan(\widehat{BCA}) = \frac{10}{100}$$

$$\widehat{BCA} = \text{Arctan}\left(\frac{10}{100}\right) \approx 6^\circ$$

b) 1:5 (ratio) signifie que l'on descend d'un mètre pour 5 mètres parcourus à l'horizontal.

$$\frac{1}{5} = 0,2 = \frac{20}{100} = 20\%$$

La pente la plus forte est pour le panneau 2.

Exercice 86 p 217

a) le signal met 0,0003 s pour faire l'aller-retour
donc pour atteindre l'avion, il faut deux fois moins de temps.

$$\text{donc } t = 0,0003 \div 2 = 0,00015 \text{ s}$$

$$v = 300\,000 \text{ km/s}$$

$$d = v \times t = 0,00015 \times 300\,000 = 45 \text{ km}$$

L'avion est à 45 km de la tour.

b) Dans le triangle AIR rectangle en I

$$\sin(\widehat{ARI}) = \frac{AI}{AR} \quad \text{donc} \quad \sin(5^\circ) = \frac{AI}{45}$$

$$\text{soit } AI = \sin(5^\circ) \times 45 \approx 3,92 \text{ km}$$

L'avion vol à une altitude de 3920 m

1. a) Le triangle ABC est équilatéral, donc chacun de ses angles mesure 60°
 $\widehat{ABH} = 60^\circ$

dans le triangle AHB rectangle en H

$$\cos(\widehat{ABH}) = \frac{HB}{AB} \quad \text{Or H est milieu de [BC], donc}$$
$$HB = \frac{1}{2}$$

$$\text{d'où } \cos(\widehat{ABH}) = \frac{\frac{1}{2}}{1} \quad \text{d'où } \underline{\cos(60^\circ) = \frac{1}{2}}$$

$$b) \quad \sin(\widehat{ABH}) = \frac{AH}{AB} = \frac{AH}{1} = AH$$

Reste à déterminer AH.

Dans le triangle AHB rectangle en H, d'après le théorème de Pythagore

$$AB^2 = AH^2 + HB^2$$

$$1^2 = AH^2 + \left(\frac{1}{2}\right)^2$$

$$AH^2 = 1 - \frac{1}{4} = \frac{3}{4}$$

AH > 0 car c'est une longueur

$$AH = \sqrt{\frac{3}{4}} = \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\text{d'où } \underline{\sin(60^\circ) = \frac{\sqrt{3}}{2}}$$

$$2. a) \quad \widehat{BAH} = 90^\circ - \widehat{HBA} = 90^\circ - 60^\circ = 30^\circ$$

$$\sin(\widehat{BAH}) = \frac{HB}{AB} \quad \text{dans le triangle rectangle AHB}$$

$$\underline{\sin(30^\circ) = \frac{1}{2}}$$

$$b) \cos(\widehat{HAB}) = \frac{AH}{AB} = \frac{1}{2}$$

$$\text{d'où } \cos(30^\circ) = \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\tan(\widehat{HAB}) = \frac{HB}{AH} = \frac{\frac{1}{2}}{\frac{\sqrt{3}}{2}} = \frac{1}{2} \times \frac{2}{\sqrt{3}} = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

$$\text{et } \tan(30^\circ) = \frac{1}{\sqrt{3}} = \frac{1}{\sqrt{3}} \times \frac{\sqrt{3}}{\sqrt{3}} = \frac{\sqrt{3}}{\sqrt{3} \times \sqrt{3}} = \frac{\sqrt{3}}{\sqrt{9}} = \frac{\sqrt{3}}{3}$$

$$\underline{\underline{\text{d'où } \tan(30^\circ) = \frac{\sqrt{3}}{3}}}$$